附件

**国家标准《公路路面等级与面层类型代码》解读**

**一、修订背景**

自《公路路面等级与面层类型代码》（GB/T 920—2002）发布实施的20余年来，我国公路基础设施跨越式发展，公路总里程由423万公里跃升至528万公里，路网规模位居世界前列。公路路面的结构、材料、工艺等进步显著，相关标准规范完成更新升级。基础设施数字化发展、数据统计制度等信息化建设进一步规范与健全。为反映公路路面及其信息化的建设经验和技术成果，与相关标准规范、统计制度进一步衔接协调，助力交通基础设施的高质量发展，按协调性、适用性、系统性、可扩展性的原则，交通运输部组织中交公路规划设计院有限公司等单位开展了《公路路面等级与面层类型代码》的修订。

**二、标准的定位和作用**

本标准规定了公路路面等级与面层类型的术语和定义、等级与类型划分原则、编码方法及代码等内容，适用于公路路面等级与面层类型信息的处理与交换，对公路交通基础设施信息化建设和交通数据统计起到了基础性支撑作用。

**三、标准的主要修订内容**

与2002版（GB/T 920—2002）相比，主要做了以下方面的修订：

（一） 增加了相关的术语和定义

按照《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1—2020）、《标准编写规则 第3部分：分类标准》（GB/T 20001.3—2015）的规定，增加了“术语和定义”一章。参照现行相关行业标准，明确了路面、面层、沥青混凝土面层、水泥混凝土面层、沥青表面处治、沥青碎石面层、块体类面层、砂石类面层的术语和定义。

（二） 更改了路面等级和面层类型的划分；

按照《公路路线标识规则和国道编号》（GB/T 917—2017）的规定，依据公路技术等级，路面等级划分为6个等级，包括高速公路、高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路、等外公路；依据材料类型和铺筑工艺，并考虑工程应用情况，面层类型划分为7个类型，包括沥青混凝土面层、水泥混凝土面层、沥青表面处治、沥青碎石面层、块体类面层、砂石类面层、其他面层。

（三）更改了代码结构

参照《标准编写规则 第3部分：分类标准》（GB/T 20001.3—2015）的规定，编码采用线分类法，代码结构采用LM+四位数，其中LM为路面的缩写，四位数为路面等级的代码+面层类型的代码，如采用水泥混凝土面层的一级公路路面，其代码为LM1120。